

## Testo di capitolato



Edizione 2020

Codice	Nr°	Descrizione	Prezzo unitario	Prezzo totale
		<p><b>Testo di capitolato Etanorm R</b></p> <p>Elettropompa orizzontale a basamento <b>KSB Etanorm R</b> PN 10 (PN 16 per RS), con indice di efficienza energetica <math>MEI \geq 0.40</math> (al di sopra del minimo imposto dalla Direttiva ErP), corpo a voluta monostadio, accoppiata tramite giunto elastico con / senza spaziatore a motore normalizzato a 4 o 6 poli in classe di efficienza IE3 secondo IEC 60034-30.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- temperatura del fluido da <math>-30^{\circ}\text{C}</math> a <math>+140^{\circ}\text{C}</math>;</li><li>- corpo a spirale e coperchio premente in ghisa grigia EN-GJL-250 (G) (variante in ghisa sferoidale EN-GJS-400-18-LT (S));</li><li>- girante con fori di equilibratura per la compensazione della spinta assiale in ghisa EN-GJL-250 (G) (varianti in acciaio inox 1.4408 (C1) o in bronzo CC480K-GS (M));</li><li>- anelli d'usura in ghisa EN-GJL-250 sostituibili sull'aspirazione del corpo pompa e sulla girante;</li><li>- tenuta meccanica o baderna non raffreddata alloggiata su bussola in acciaio inox per protezione albero;</li><li>- camera della tenuta con canale comunicante con il corpo pompa per sfianto aria ed espulsione impurità;</li><li>- albero ad alta resistenza meccanica in acciaio C45+N;</li><li>- cuscinetti radiali a sfera lubrificati a grasso alloggiati nel supporto pompa e protetti mediante anelli a labirinto contro l'ingresso d'impurità;</li><li>- bussola protezione albero in inox 1.4571 per esecuzione con tenuta meccanica e inox 1.4022 per esecuzione con baderna;</li><li>- accoppiamento pompa / motore tramite giunto elastico con / senza spaziatore e coprigiunto;</li><li>- basamento in profilato di acciaio verniciato per l'intero gruppo (pompa + motore) in esecuzione resistente agli svergolamenti;</li><li>- bocche di aspirazione e mandata a squadra con flange PN 16 (PN 10 per DN 200÷300) DIN 2533 con attacchi forati e chiusi per collegamento dei manometri o dei sensori di pressione;</li><li>- PTC di protezione motore integrati in ogni bobina;</li><li>- verniciatura corpo e motore RAL 5002.</li></ul>		

Testo soggetto alla modifica delle caratteristiche tecniche senza preavviso.