

## Testo di capitolato



Edizione 2020

Codice	Nr°	Descrizione	Prezzo unitario	Prezzo totale
		<p><b>Testo di capitolato Etaline Z</b>                      Elettropompa in-line gemellare <b>KSB Etaline Z</b> PN 16, con indice di efficienza energetica MEI <math>\geq 0.40</math> (al di sopra del minimo imposto dalla Direttiva ErP), corpo a voluta monostadio, accoppiata tramite giunto rigido a motore normalizzato a 4 o 2 poli in classe di efficienza IE3 secondo IEC 60034-30.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura del fluido da <math>-30^{\circ}\text{C}</math> a <math>+110^{\circ}\text{C}</math> con l'impiego della tenuta standard codice 11 (<math>+140^{\circ}\text{C}</math> con l'impiego della tenuta codice 6: carburo di tungsteno / carbone, impregnato di resina / EPDM);</li> <li>- corpo pompa in ghisa EN-GJL-250 (G);</li> <li>- girante con fori di equilibratura per la compensazione della spinta assiale in ghisa EN-GJL-250 (G) (varianti in acciaio inox 1.4408 (C) o in bronzo CC480K-GS (B));</li> <li>- anelli d'usura in ghisa EN-GJL-250 sostituibili sull'aspirazione del corpo pompa e sulla girante;</li> <li>- tenuta meccanica semplice (standard codice 11) in carbone, impregnato di resina / carburo di silicio / EPDM;</li> <li>- idonea per installazione orizzontale / verticale grazie ad attacchi valvolati per spurgo manuale della camera della tenuta meccanica;</li> <li>- valvola a doppio clapet in Rilsan con movimento ammortizzato tramite molla fino a DN 80;</li> <li>- valvola a clapet singolo, in bronzo, per DN <math>\geq 100</math>;</li> <li>- albero ad alta resistenza meccanica in acciaio C45+N;</li> <li>- cuscinetti radiali a sfera lubrificati a grasso;</li> <li>- lanterna di collegamento pompa / motore con griglia di protezione;</li> <li>- giunto d'accoppiamento pompa / motore rigido con soluzione ad innesto dell'albero rotore nella sede del giunto;</li> <li>- bocche di aspirazione e mandata in linea con flange PN 16 DIN 2533 con attacchi forati e chiusi per collegamento dei manometri o dei sensori di pressione;</li> <li>- PTC di protezione motore integrati in ogni bobina;</li> <li>- verniciatura corpo e motore RAL 2002.</li> </ul>		

Testo soggetto alla modifica delle caratteristiche tecniche senza preavviso.