

Testo di capitolato



Edizione 2020

Codice	Nr°	Descrizione	Prezzo unitario	Prezzo totale
		<p>Testo per capitolato KSB SuPremE</p> <p>Motore KSB SuPremE sincro a riluttanza senza magneti permanenti (ad eccezione delle taglie a 1500 rpm da 0,55kW e 0,75kW), IEC-compatibile, sensorless (controllato senza sensori di posizione per il rotore), in accordo alla classe di efficienza IE4/IE5* (super/ultra premium efficiency) secondo IEC TS 60034-30-2:2016, da utilizzare insieme al sistema di controllo velocità KSB PumpDrive.</p> <ul style="list-style-type: none"> - È adatto per la connessione a una linea trifase con tensione 380 - 480 V con avviamento e controllo tramite convertitore di frequenza KSB PumpDrive (azionamento compatto se montato a bordo motore); - L'efficienza del motore elettrico rimane al di sopra del 95% dell'efficienza nominale anche quando il motore lavora al 25% della sua potenza nominale sulla curva quadratica coppia-velocità; - I punti di fissaggio del motore si attengono alle specifiche EN 50347 per assicurare una compatibilità con i motori standardizzati con struttura IEC e piena intercambiabilità con i motori asincroni IE1 – IE2 – IE3; - Le dimensioni della carcassa sono all'interno dei limiti dei motori asincroni come raccomandato nella DIN V 42673 (07/2011); - La rumorosità e l'ondulazione di coppia sono basse, grazie al design del rotore con sezioni di sbarramento del flusso (come da brevetto US N. 5818140); - La ridotta temperatura dei cuscinetti ne allunga la vita utile; - La ventilazione esterna avviene tramite ventola calettata sull'albero motore; - La protezione dal sovraccarico è assicurata da tre PTC collegati in serie, integrati negli avvolgimenti e collegate al KSB PumpDrive. <p>* IE5 fino a 15kW/1500rpm e 18,5kW/3000rpm (solo per le taglie a 1500 rpm da 2,2 kW, 3 kW, 4 kW, IE5 è in preparazione).</p>		