

## Testo di capitolato



Edizione 2020

Codice	Nr°	Descrizione	Prezzo unitario	Prezzo totale
		<p><b>Testo di capitolato Amarex</b>                      Elettropompa sommergibile <b>KSB Amarex</b> per acque nere fino a +40°C in fusione monoblocco corpo pompa / motore in ghisa priva di giunzioni tra le due parti.                      Passaggio libero fino a 100 mm, motore a 2 e 4 poli.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- corpo pompa e motore in ghisa EN-GJL-250 (EN 1561), con albero pompa / motore unico in acciaio AISI 420;</li> <li>- girante a vortice arretrata, anti intasamento, F-max, in ghisa EN-GJL-250, o girante D-max aperta a due canali in ghisa sferoidale EN GJS-600-3 per prevenire l'abrasione (D-max è caratterizzata dalla massima efficienza idraulica e prevenzione dell'intasamento, grazie al D-flector brevettato);</li> <li>- doppia tenuta meccanica lato girante in carburo di silicio / carburo di silicio e lato motore in grafite / allumina, che sopporta la momentanea rotazione antioraria, con interposta camera di sbarramento in olio (riempimento con olio ecocompatibile e non tossico);</li> <li>- anello di tenuta in NBR lato motore nella versione standard;</li> <li>- cuscinetti lubrificati a grasso sul lato pompa (rinforzati di standard nella versione D-max) e sul lato motore esenti da manutenzione;</li> <li>- attacco flangiato PN 16 (DIN 2501);</li> <li>- motore asincrono IP68, classe d'isolamento H, classe d'efficienza comparabile a IE3, 2 e 4 poli, 3 ~ 400 V - 50 Hz, senza protezione antideflagrante nella versione standard U (con protezione antideflagrante nella versione Y);</li> <li>- anello a U sulla staffa di aggancio/sgancio per una perfetta tenuta tra la mandata della pompa ed il gomito premente;</li> <li>- cavo di alimentazione standard con ingresso tramite pressacavo (lunghezza di 8 m per la versione standard U e 10 m per la versione Y);</li> <li>- opzione: cavo di alimentazione ad innesto sostituibile senza interventi nel motore in caso di suo danneggiamento grazie alla connessione cavo - motore tramite terminale annegato in bagno di resina all'interno di uno spinotto inseribile / estraibile dal corpo motore al quale è fissato a mezzo di viti con tenuta stagna garantita ad O-ring in gomma;</li> <li>- verniciatura a bagno con strato di fondo da 35 - 40 <math>\mu</math> m in ossido di ferro e verniciatura superficiale ad acqua, circa 40 <math>\mu</math> m, RAL 5002.</li> </ul>		

Testo soggetto alla modifica delle caratteristiche tecniche senza preavviso.