

## Testo di capitolato



Edizione 2020

++Codice	Nr°	Descrizione	Prezzo unitario	Prezzo totale
		<p><b>Testo di capitolato Calio-Therm S</b>                      Circolatore singolo <b>KSB Calio-Therm S</b> PN 10 ad elevata efficienza energetica, con modulazione elettronica delle prestazioni attraverso l'autoregolazione della velocità.</p> <p><u>Caratteristiche:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura del fluido da +2°C a +75°C (per acqua di impianti di riscaldamento) e da +2°C a +65°C (per acqua calda di consumo);</li> <li>- corpo in acciaio inossidabile;</li> <li>- girante in polisolfone PES;</li> <li>- cuscinetti in ceramica;</li> <li>- albero in ceramica;</li> <li>- motore sincro a 2 poli, 1 ~ 230 V, 50 Hz, IP 42 con rotore a magnete permanente ad elevato rendimento, autoprotetto a tutte le velocità;</li> <li>- rotore immerso incapsulato in un canotto separatore;</li> <li>- guscio termoisolante in polipropilene;</li> <li>- attacchi filettati;</li> <li>- verniciatura motore RAL 2002;</li> <li>- livello di rumorosità ≤ 30 dB(A).</li> </ul> <p><u>Modalità di funzionamento:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regolazione <math>\Delta p</math>-c a pressione differenziale costante con adattamento automatico della potenza;</li> <li>- regolazione <math>\Delta p</math> -v a pressione differenziale variabile (proporzionale lineare) con adattamento automatico della potenza;</li> <li>- funzionamento a regime fisso a tre livelli di velocità impostabile manualmente.</li> </ul> <p><u>Funzioni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impostazione manuale della modalità operativa;</li> <li>- impostazione manuale del valore nominale della pressione differenziale;</li> <li>- impostazione manuale del livello di velocità;</li> <li>- riduzione automatica notturna del setpoint;</li> <li>- display integrato con visualizzazione della portata, della prevalenza e della potenza elettrica assorbita;</li> <li>- segnalazione dei guasti sul display;</li> <li>- avviamento graduale con limitazione della corrente di spunto;</li> <li>- possibilità di disaerazione;</li> <li>- opzione di sbloccaggio;</li> <li>- protezione del motore.</li> </ul>		

Testo soggetto alla modifica delle caratteristiche tecniche senza preavviso.