

Testo di capitolato

Codice	Nr°	Descrizione	Prezzo unitario	Prezzo totale
		<p>Testo di capitolato Calio S</p> <p>Circolatore singolo KSB Calio S PN 10 ad elevata efficienza energetica, con indice di efficienza energetica $EEL \leq 0.20$ (al di sotto del minimo imposto dalla direttiva ErP) e modulazione elettronica delle prestazioni attraverso l'autoregolazione della velocità.</p> <p><u>Caratteristiche:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - temperatura del fluido da +2°C e +95°C (da -10°C a +110°C per versione BMS); - corpo in ghisa EN-GJL-200 con trattamento anticorrosione per cataforesi; - girante in polisolfone (PES) (materiale termoplastico rinforzato con fibre di vetro PSU-GF30 per versione BMS); - cuscinetti in ceramica (ceramica/carbone con impregnazione metallica per versione BMS); - albero in ceramica (acciaio inossidabile 1.4034 per versione BMS); - motore sincrono a 2 poli, 1 ~ 230 V, 50 Hz, IP 42 (IP 44 per versione BMS) con rotore a magnete permanente ad elevato rendimento, autoprotetto a tutte le velocità; - rotore immerso incapsulato in canotto separatore; - guscio termoisolante in polipropilene (solo per grandezze con interasse $\geq 180\text{mm}$); - attacchi filettati; - verniciatura motore RAL 2002, corpo con verniciatura epossidica (nera) a bagno per cataforesi; - livello di rumorosità $\leq 30 \text{ dB(A)}$; - solo per versione BMS: coppia di morsetti per segnale analogico esterno 0-10 V CC; coppia di morsetti per accensione/spegnimento esterno della pompa e contatti di commutazione senza tensione per messaggio di errore cumulativo o segnalazione di funzionamento. <p><u>Modalità di funzionamento:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - regolazione $\Delta p-c$ a pressione differenziale costante con adattamento automatico della potenza; - regolazione $\Delta p-v$ a pressione differenziale variabile (proporzionale lineare) con adattamento automatico della potenza; - funzionamento a regime fisso a tre (dieci per versione BMS) livelli di velocità impostabile manualmente (per versione BMS anche attraverso ingresso analogico); - solo per versione BMS: regolazione Eco-Mode (proporzionale quadratica) con adattamento dinamico della pressione differenziale. <p><u>Funzioni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - impostazione della modalità operativa; - impostazione del valore nominale della pressione differenziale; - impostazione del livello di velocità; - riduzione automatica notturna del setpoint; - display integrato con visualizzazione della portata, della prevalenza e della potenza elettrica assorbita; - segnalazione dei guasti sul display; - avviamento graduale con limitazione della corrente di spunto; - possibilità di disaerazione (automatica per versione BMS); - opzione di sbloccaggio (automatica per versione BMS); - protezione del motore. 		

Testo soggetto alla modifica delle caratteristiche tecniche senza preavviso.